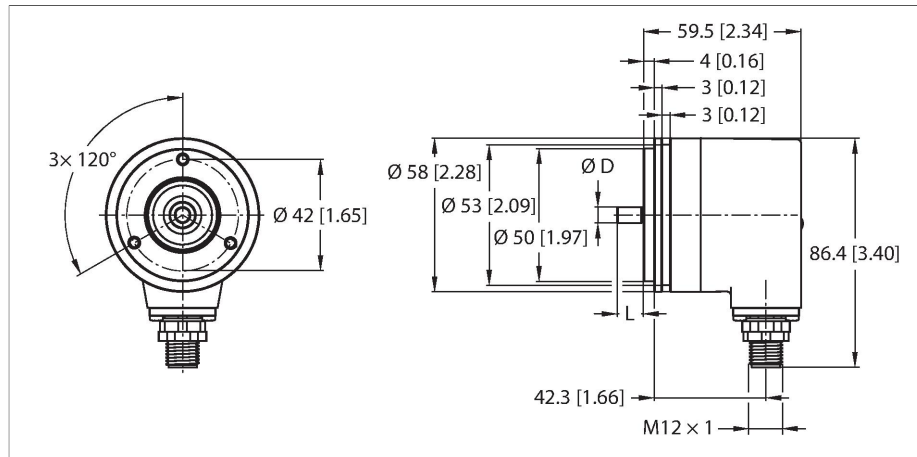


REM-103SA0S-5C13S12M-H1181

Encoder rotativ absolut - Multi-tură

Linia Industrial



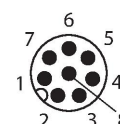
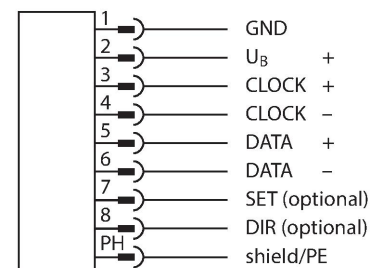
Caracteristici

- Flanșă sincronă Ø 58 mm
- Ax solid, Ø 6,35 mm × 22,225 mm
- Principiu de măsurare optică
- Materialul axului - oțel inoxidabil
- Clasă de protecție IP67 pe partea cu axul și carcasă
- -40...+85 °C
- Max. 8000 rpm (funcționare continuă: 5000 rpm)
- 10...30 Vcc
- SSI, binar
- Conector tată M12 x 1; 8-pini
- O singură tură, rezoluție pe 13 bit
- Multitură, rezoluție pe 12 bit

Caracteristici tehnice

Tip	REM-103SA0S-5C13S12M-H1181
Nr. ID	100011389
Principiu de măsurare	Fotoelectric
Caracteristici generale	
Viteză max. de rotație	8000 rpm)
Moment de inerție al rotorului	$3 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$
Cuplu de pornire	< 0.05 Nm
Acuratețe absolută	$\pm 0.015^\circ$ La 25 °C
Tip de ieșire	Absolut multitură
Rezoluție pentru o singură tură	13 Bit
Rezoluție pentru multi-tură	12 Bit
Caracteristici electrice	
Tensiune de alimentare U_B	10...30 Vcc
Curent fără sarcină	$\leq 30 \text{ mA}$
Protecție la scurtcircuit	Da
Protecție la fir întrerupt/alimentare inversă	Da
Protocol de comunicație	SSi
Funcție de ieșire	Codat binar
Caracteristici Mecanice	
Tip de flanșă	Flanșă sincronă
Diametru flanșă	Ø 58 mm
Tip de ax	Ax plin
Diametru ax D (mm)	6.35
Lungime de undă L [mm]	22.225
Materialul axului	Oțel inoxidabil

Diagramă de conexiuni



Caracteristici tehnice

Materialul carcasei	Zinc turnat sub presiune
Conexiune electrică	Conectori, M12 × 1
	8-pini
Încărcare axială a axului	40 N
Încărcare radială a axului	80 N
Condiții de mediu	
Temperatura mediului	-40...+85 °C
Rezistență la vibrații (EN 60068-2-6)	100 m/s², 10...2.000 Hz
Rezistență la șoc (EN 60068-2-27)	2500 m/s², 6 ms
Clasă de protecție	IP67
Protection class shaft	IP67

Accesorii

Desen cu dimensiuni	Tip	Nr. ID	
	E-RKC 8T-264-2	U-04781	Cablu de conectare, mamă M12, drept, 8-pini (perechi torsadate), lungime cablu: 2 m, material manta: PVC, negru; certificare cULus; sunt disponibile alte lungimi și calități de cablu, pe www.turck.com