

Туре	TI-BL20-DPV1-S-2
No. d'identité	1545074
Nombre de canaux	2
Dimensions (L x H x P)	72.5 x 128.9 x 74.4 mm

Tension nominale de la borne d'alimentation	24 VDC
Tension d'alimentation	24 VDC
Alimentation du système	24 VDC / 5 VDC
Alimentation	24 VDC
Plage admissible	1830 VDC
Alimentation max. des modules	10
Courant d'alimentation max. du système	1.2

Vitesse de transmission bus de terrain	9.6 Kbit/s12 Mbit/s
Plage d'adresse du bus de terrain	199
Adressage bus de terrain	2 interrupteurs rotatifs
Interface de service	douille PS/2

Technique de raccordement bus de terrain 1 x connecteur SUB-D Technique de connexion - alimentation en tension Bornes à vis Raccordement bus de terrain externe

Vitesse de transmission	115,2 kbit/s				
Isolation	séparation de l'électronique et du niveau de				
	terrain par optocoupleur				
Connectique sortie	vis, cage à ressort				
Alimentation de détecteur	0.25 A par canal, protégé contre les courts- circuits				
Nombre de bytes de diagnostic	4				
Nombre de bytes de diagnostic	3				
Nombre de bytes de diagnostic	8				
Nombre de bytes de paramètre	5				
Nombre de bytes d'entrée	24				
Nombre de bytes de sortie	24				
Humidité relative	1595 %, pas de condensation autorisée				

Test de vibrations

Contrôle de chocs

Basculer et renverser

Compatibilité électromagnétique

Mode de protection

Suivant EN 61131

Suivant CEI 60068-2-27

Conformément à la norme IEC 60068-2-31

Suivant EN 61131-2

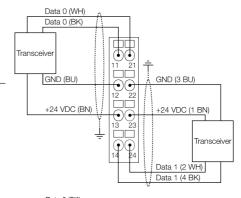
IP20

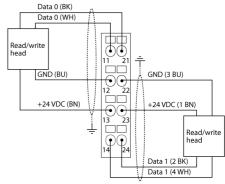
 longueur de câble jusqu'à 50m entre l'interface et la tête d'écriture/de lecture
 2 commutateurs rotatifs décimaux pour

API n'est pas requis.

Un logiciel spécial (module de fonction) pour l'intégration dans des systèmes

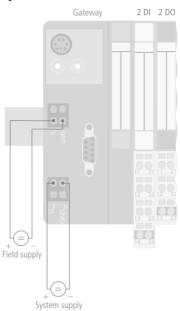
- le réglage de l'adresse Profibus
- vitesse de transmission maximale au bus de terrain 12 MBit/s
- connecteur femelle Sub D à 9 pôles pour le raccordement au bus de terrain
- bornes à vis pour l'alimentation en tension
- LED pour la visualisation de la tension d'alimentation, d'erreurs communes et de bus ainsi que de l'état et du diagnostic
- connexion de 2 têtes d'écriture/de lecture au maximum par câbles de raccordement BLident
- fonctionnement mixte de têtes d'écriture/de lecture HF et UHF







# alimentation du module/alimentation du système



#### Principe de fonctionnement

BL ident vous offre plusieurs possibilités d'intégrer le système dans vos installations.

Plusieurs normes de bus de terrain telles que PROFIBUS-DP, EtherNet/IP, Ethernet Modbus TCP, EtherCAT, DeviceNet, CANopen et PROFINET IO permettent une intégration flexible.

Les modules d'électronique Simple BL ident (BL20-2RFID-S, BL67-2RFID-S) peuvent être intégrés dans les commandes ou systèmes hôte disponibles sans module de fonction, les données de processus d'entrée et de sortie standard étant utilisées pour la communication

Les passerelles programmables avec prétraitement décentralisé servent du déchargement de la commande et du bus de terrain.

Les kits soi-disant pré-assemblés (2, 4, 6 ou 8 canaux) pour tous les bus de terrain réduisent l'effort de montage.



#### Anschlussübersicht

alimentation en tension L'alimentation de système U <sub>svs</sub> alimente la passerelle et les modules E/S. L'alimentation de champ U <sub>L</sub> alimente les détecteurs et les actuateurs.	Configuration des broches  GNDL UL  GNDsys  GNDsys  GNDsys  System supply
PROFIBUS-DP câble de bus de terrain (exemple): D9T451-2M (n° d'identité 6915759) ou RSSW-D9T451-2M (n° d'identité 6915779)	Configuration des broches  1 = shield 2 = n.c. 3 = RD (8us B) 4 = n.c. 5 = GND 6 = 5 VDC 7 = n.c. 8 = GN (8us A) 9 = n.c.



#### modules de base compatibles

Dimensions	Туре	Configuration des broches
128,9	BL20-S4T-SBBS 6827046 raccordement par cage à ressort BL20-S4S-SBBS 6827047 raccord à vis	Connecteur/S2500    Connecteur/S2500
		Connecteur/S2503



#### Visualisations par LED

LED	Couleur	Etat	Signification
D		OFF	Pas de signalisation de défauts ou de diagnostic actifs.
	ROUGE	ON	Défaillance de la communication bus. Vérifiez si plus de deux modules d'électroniques voisins ont été enlevés. D'importance sont les modules se trouvant entre la passerelle et ce module.
	ROUGE	CLIGNOTANT (0.5 Hz)	Diagnostic de module approprié.
RW0 / RW1		OFF	pas d'étiquette électronique disponible, pas de diagnostic activé
	VERT	ON	étiquette électronique disponible
	VERT	CLIGNOTANT (2 Hz)	Échange de données avec l'étiquette électronique actif
	ROUGE	ON	Erreur tête d'écriture/lecture
	ROUGE	CLIGNOTANT (2 Hz)	Court-circuit dans l'alimentation en tension de la tête d'écriture-lecture



### I/O Data Mapping

INPUT	BYTE	Bit 7	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0
Channel 0	0	DONE	BUSY	ERROR	XCVR CON	XCVR ON	TP	TFR	Reserved
	1	Error Code							
	2	Error Code	e 1						
	3	Reserved							
	4	READ DATA (8 Byte)						-	
	5								
	10								
	11								
Channel 1	12	DONE	BUSY	ERROR	XCVR CON	XCVR ON	TP	TFR	Reserved
	13	Error Code	Error Code						
	14	Error Code	e 1						
	15	Reserved						-	-
	16	READ DA	TA (8 Byte)						_
	17								
	22								
	23								
OUTPUT	BYTE	Bit 7	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0
Channel 0	0	XCVR	NEXT	TAG ID	READ	WRITE	TAG INFO	XCVR INFO	RESET
	1	Reserved					Byte Count	Byte Count	Byte Count
							2	1	0
	2	Address h	Address high byte						
	3		Address low byte						
	4	WRITE DA	ATA (8 Byte)						
	5								
	10								
	11								
Channel 1	12	XCVR	NEXT	TAG ID	READ	WRITE	TAG INFO	XCVR INFO	RESET
	13	Reserved		·			Byte Count 2	Byte Count 1	Byte Count 0
	14	Address h	Address high byte						
	15		Address low byte						
	16		ATA (8 Byte)						
	17		,						
	22								
	23								



#### **Accessoires**

Туре	No. d'iden- tité		Dimensions
ZBW5-2BETÄTIGUNG	S6662R1629EU0	outil d'ouverture des bornes à ressort	