

Nombre de canaux	8	
Dimensions (L x H x P)	204 x 145 x 77.5 mm	
Tension d'alimentation	24 VDC	
Alimentation du système mb (SV)	1.5, A	
Alimentation du détecteur max. sens	4 A électroniquement limité en court-circuit	
	électroniquement limité en court-circuit	
Courant de charge max. I.	10 A	
Plage admissible	1830 VDC	

1545031

Vitesse de transmission bus de terrain	9.6 Kbit/s12 Mbit/s
Plage d'adresse du bus de terrain	1125
Adressage bus de terrain	3 interrupteurs rotatifs déc.
Interface de service	Interface de service RS232 (connecteur PS/2)
Technique de raccordement bus de terrain 2 × M12, 5 pôles, codé inversement	
Technique de connexion - alimentation en tensio	n 7/8", 5 pôles
Raccordement bus de terrain	externe
Vitesse de transmission	115,2 kbit/s

Isolation	séparation de l'électronique et du niveau de terrain par optocoupleur
Connectique sortie	M12
Alimentation de détecteur	0,5 A par canal, protégé contre les courts-cir-

longueur de câble jusqu'à 50m entre
l'interface et la tête d'écriture/de lecture

- 3 commutateurs rotatifs décimaux pour le réglage de l'adresse Profibus
- vitesse de transmission maximale au bus de terrain 12 MBit/s
- deux connecteurs M12 à 5 pôles codés inversement pour le raccordement au bus de terrain
- un connecteur 7/8" à 5 pôles pour l'alimentation en tension
- LED pour la visualisation de la tension d'alimentation, d'erreurs communes et de bus ainsi que de l'état et du diagnostic
- connexion de 8 têtes d'écriture/de lecture au maximum par câbles de raccordement M12 BLident
- fonctionnement mixte de têtes d'écriture/de lecture HF et UHF

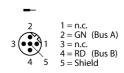
Schéma de raccordement



Profibus DP OUT

-(
1 2 3	1 = 5 VDC 2 = GN (Bus A) 3 = GND 4 = RD (Bus B) 5 = Shield

PROFIBUS-DP IN



Alimentation en tension



No. d'identité



Limitation de fonction température de service

> 55 °C dans l'air en mouvement (ventilation)

> 55 °C dans l'air ambiant en repos

Humidité relative

Test de vibrations Résistance accrue aux vibrations

- jusque 5 g (pour 10 jusque 150 Hz)

- jusque 20 g (pour 10 jusque 150 Hz)

Contrôle de chocs Basculer et renverser

Compatibilité électromagnétique

Mode de protection

pas de limitation Isens < 3A, Imb < 1A

5...95 % (interne), niveau RH-2, sans

condensation (stockage à 45 °C)

Suivant EN 61131 à partir de VN 02-00

En cas de montage sur rail symétrique non

perforé suivant EN 60715, avec équerres

d'arrêt

En cas de montage sur plaque de support ou

bâti de machine. Fixer chaque deuxième mo-

dule avec deux écrous Suivant CEI 60068-2-27

selon IEC 68-2-31 et chute libre selon IEC

68-2-32

Suivant EN 61131-2

IP67

Fait partie de la livraison

1 × plaque d'obturation BL67

Principe de fonctionnement

Une configuration des broches ou une affectation des signaux résulte d'abord de la combinaison avec un module d'électronique. Les configurations des broches et les schémas de raccordement figurent à la fiche technique du module électronique concerné.

Les modules de base BL67 sont enfilés module par module à la passerelle à droite et fixés par deux vis sur la passerelle ou sur le module à gauche. Une plaque de montage n'est pas requise à cet effet. De telle manière une unité stable et mécanique est établie. Celle-ci peut alors être montée sur rail DIN ou directement sur la machine.

Les modules de base servent de raccordement des appareils de terrain et sont proprosés avec raccordements différents (M8, M12, M23 et 7/8").

Conseil

D'autres données techniques telles que la plage de température sont déterminées par le module d'électronique et sont reprises dans les fiches techniques.

Les modules d'électronique BL67 sont enfichés sur les embases purement passives qui servent au raccordement des appareils de terrain. La maintenance est considérablement simplifiée par la séparation de la connexion des modules d'électronique. De plus, la flexibilité est augmentée, parce qu'on peut choisir parmi des embases avec une technique de raccordement différente.

En utilisant des passerelles, les modules électroniques sont entièrement indépendants du bus de terrain supérieur.

Les passerelles BL67 représentent la tête d'une station BL67. Elles servent à relier les participants bus modulaires au bus de terrain supérieur (PROFIBUS-DP, DeviceNet, CA-Nopen, Ethernet Modbus TCP, PROFINET, EtherCAT ou EtherNet/IP).

Tous les modules électroniques BL67 communiquent via le bus de module interne, dont les données sont transférées au bus de terrain via la passerelle. Tous les modules d'E/ S peuvent ainsi être configurés indépendamment du système de bus.



modules de base compatibles

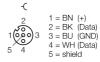
Dimensions

Type

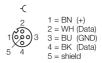
BL67-B-2M12 6827186 2 x M12, 5 pôles, femelle, codé A

Configuration des broches

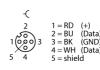
Connecteur .../S2500



Connecteur .../S2501



Connecteur .../S2503





Visualisations par LED

LED	Couleur	Etat	Signification
D		OFF	Aucune signalisation d'erreur ou diagnostic actifs.
	ROUGE	ON	Défaillance de la communication de bus. Vérifiez si plus de deux modules d'électroniques voisins ont été enlevés. Les modules concernés sont ceux qui se trouvent entre la passerelle et ce module.
	ROUGE	CLIGNOTANT (0.5 Hz)	Diagnostic de module en attente.
RW0 / RW1		OFF	Pas de tag disponible, pas de diagnostic actif
	VERT	ON	Tag disponible
	VERT	CLIGNOTANT (2 Hz)	Echange de données par le tag activé
	ROUGE	ON	Erreur tête d'écriture-lecture
	ROUGE	CLIGNOTANT (2 Hz)	Court-circuit dans l'alimentation en tension de la tête d'écri- ture-lecture



Accessoires

Туре	No. d'iden- tité		Dimensions
RKM52-6M	6914145	Câble d'alimentation, connecteur femelle 7/8", droit, 4 broches + PE, longueur de câble : 6 m, matériau de la gaine : PUR, gris	L
RSM-2RKM50	6914950	alimentation de tension raccord en T, 1 x connecteur mâle 7/8", 2 x connecteur femelle 7/8", 5 pôles, intensité maximale admissible: 9 A, tension nominale: 250 V, température: -40 °C +80 °C, câblage en parallèle	73.0 7/8-16UN 37.4 28.0 26.0 7/8-16UN 0 26.0 7/8-16UN