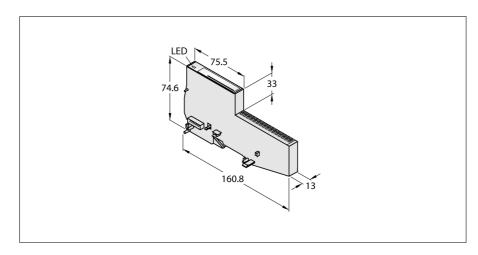


PRELIMINARY

BL20 - module économique Borne de mesure d'énergie 3 phases Pour le raccordement de bobines de Rogowski BL20-E-3EMM-RC



Туре	BL20-E-3EMM-RC
N° d'identification	100027914
Courant nominal de l'alimentation	≤ 110 mA
Courant nominal du bus de module	≤ 55 mA
Nombre de canaux	3 phases + N
Puissance nominale	30300 VAC
Signal d'entrée	330 mV (10 385 mV)
Plage de fréquences	4270 Hz
Vitesse d'échantillonnage	8 kHz (angle de phase : 1 kHz)
Plage de fréquences de l'analyse harmonique	03200 Hz
Fréquence-limite du filtre d'entrée	7.2 kHz
Analyse harmonique	Jusqu'au 51e harmonique
Isolation	707 VCC 3,0 kVeff
Résistance aux ondes de surtension nominale	4 kV
Catégorie de surtension	III
Coefficient de température U/I	150 ppm/K
Raccordement électrique	Push-in
Dimensions (L x H x P)	13 x 160.8 x 74.6 mm
Homologations	CE
Température ambiante	0+55 °C
Température de stockage	-25+85 °C
Humidité relative	1595 %, pas de condensation autorisée
Test de vibrations	Suivant IEC 60068-2-6
Contrôle de chocs	Suivant CEI 60068-2-27
Basculer et renverser	Conformément à la norme IEC 60068-2-31
Compatibilité électromagnétique	Suivant EN 61131-2
	IP20

- indépendamment du bus de terrain utilisé
- électronique et connectique dans un seul boîtier
- connectique: bornes push-in
- mode de protection IP20
- électronique séparée galvaniquement du niveau de terrain par photocoupleur
- Mesure de courant/tension sur 3 canaux pour 3 phases max.
- Autre raccordement pour conducteur neutre
- Analyse harmonique jusqu'à la 51e vibration harmonique à des signaux de 50 Hz
- True RMS avec modulation Delta Sigma haute résolution
- Taux d'échantillonnage : 8 kSamples/s
- Précision: 0,5 % pour la mesure U/I (valeur finale de la plage de mesure), 1,0 % pour les valeurs calculées

Principe de fonctionnement

L'électronique et la connectique des modules économiques BL20 sont logées dans un seul boîtier. Le choix d'un module de base est alors éliminée. A l'intérieur d'une station les modules économiques peuvent être combinés avec les modules ayant une électronique/connectique séparée, pour autant que leurs modules de base sont pourvus d'un raccordement par cage à ressort.

En utilisant des passerelles, les modules économiques sont entièrement indépendants du bus de terrain supérieur.

MTTF

183 Années suivant SN 29500 (Ed. 99) 20 °C



Aperçu de raccordement

